

## OBSAH

1.1. ZÁKLADNÉ RIEŠENIE STAVENISKA A ZARIADENIE STAVENISKA .....	3
1.1.1. Charakteristika staveniska s vymedzením jeho hraníc, základné riešenie zariadenia staveniska .....	3
1.1.2. Kapacita a využitie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska .....	3
1.1.3. Kapacita a využitie stavebných objektov budovaných v rámci objektovej sústavy, opis týchto objektov pre účely zariadenia staveniska .....	3
1.1.4. Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko .....	3
1.1.5. Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na elektronickú telekomunikačnú sieť počas výstavby.....	3
1.1.6. Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia zariadenia staveniska 3	
1.1.7. Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska.....	4
1.2. PREDPOKLADANÝ MAXIMÁLNY POČET PRACOVNÍKOV ZÚČASTNENÝCH NA VÝSTAVBE A VYTVORENIE VYHOVUJÚCICH PODMIENOK PRE ICH ČINNOSŤ .....	4
1.3. VPLYV USKUTOČNENIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	4
1.4. ÚDAJE O OSOBITNÝCH OPATRENIACH ALEBO O SPÔSOBE VYKONÁVANIA ČINNOSTÍ VYŽADUJÚCICH OSOBITÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA .....	4
1.5. MNOŽSTVÁ, DRUHY A KATEGÓRIE ODPADOV, VZNIKAJÚCICH PRI STAVEBNÝCH A MONTÁŽNYCH PRÁČACH, A PODMIENKY PRE MANIPULÁCIU A SKLADOVANIE TÝCHTO ODPADOV .....	4
1.6. NÁVRH RIADENÝCH SKLÁDOK, NA KTORÝCH BY MOHLI BYŤ ULOŽENÉ ODPADY VZNIKNUTE STAVEBNOU ČINNOSŤOU .....	5
1.7. NÁVRH MIESTA DOČASNÉHO ULOŽENIA ZEMINY (DEPÓNIE), NA KTOROM SA ULOŽÍ ZEMINA ZO STAVENISKA, KTORÁ SA POUŽIE NĚSKÔR NA SPÄTNÉ ZÄSYPY .....	5
1.8. NÄVRH RIADENÝCH SKLÄDOK, NA KTORÝCH BY MOHLI BYŤ ULOŽENÉ ODPADY VZNIKNUTE STAVEBNOU A MONTÄŽNOU ČINNOSŤOU.....	5
1.9. NÄVRH MIESTA ŤÄŽENIA ZEMINY.....	5
1.10. POŤIADAVKY NA OPLOTENIE STAVENISKA ALEBO INÉ OPATRENIA, ZAMEDZUJÜCE VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSÖB NA STAVENISKO .....	6
1.11. SPÖSÖB ODBÖRNÉHO ÖŠETRENIA PORASTOV A ÖCHRANY PORASTOV, KTORÉ NEMAJÜ BYŤ ÖDSTRÄNENÉ.....	6
1.12. ÜDAJE O STANOVENÍ PROSTREDIA V JEDNOTLIVÝCH PRIESTORÖCH BUDOVANEJ STAVBY .....	6
1.13. STANOVENIE BEZPEČNOSTNÝCH PÄSIEM A ÖCHRANNÝCH PÄSIEM .....	6
1.14. STANOVENIE PODMIENOK POSTUPU VÝSTAVBY PRE PRÍPAD, ŤE SA STAVBA USKUTOČNÜJE ZA PREVÄDZKY EXISTUJÜCICH ALEBO NOVO BUDOVANÝCH STAVEBNÝCH ÖBJEKTÖV .....	6
1.14.1. Podmienky postupu výstavby .....	6
1.14.2. Koordinácia výstavby s prevádzkou existujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov.....	7
1.14.3. PoŤiadavka na ochranu prevádzkových častí.....	7
1.14.4. PoŤiadavky na obmedzenie prevádzky.....	7
1.14.5. PoŤiadavky na ochranu budovaných častí stavby .....	7
1.14.6. Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane poskytnutia prvej pomoci.....	7
1.14.7. Povinnosť oboznámiť pracovníkov zúčastnených na výstavbe s bezpečnostnými prevádzkovými a protipoŤiarnymi pravidlami platnými v prevádzkovaných stavebných objektoch a prevádzkových súboroch .....	8
1.14.8. Podmienky poŤiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby .....	8
1.14.9. Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných chodníkoch k stavenisku .....	8
1.15. PROJEKT ORGANIZÄCIE DOPRAVY .....	8
1.15.1. Dopravné trasy pre stavebné a dopravné mechanizmy a pre prepravu rozhodujúcich dodávok a materiälov.....	8
1.15.2. Dopravné trasy pre prepravu výkopu, odpadov a nepotrebných materiälov zo stavby .....	8
1.15.3. Üpravy dopravných träs, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia.....	9

1.15.4. Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska, opatrenia na ochranu chodcov .....	9
1.15.5. Požiadavky na vybavenie povolení na osobitné využívanie verejných komunikácií .....	9
1.15.6. Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia .....	9
1.15.7. Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných a stavebných mechanizmov zo staveniska .....	9
1.16. PODMIENKY NA USKUTOČNENIE VÝSTAVBY .....	9
1.17. POŽIADAVKY NA KOMPLEXNÉ VYSKÚŠANIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ STAVBY .....	11
1.18. POŽIADAVKY NA SKÚŠOBNÚ A TRVALÚ PREVÁDZKU .....	11
1.19. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	11

## **1.1. Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska**

### **1.1.1. Charakteristika staveniska s vymedzením jeho hraníc, základné riešenie zariadenia staveniska**

Projektovaná oblasť je situovaná v chránenej krajinej oblasti Dunajské luhy v katastri obce Bodíky, okres Dunajská Streda. Jedná sa o lužné lesy a ramená v nadmorskej výške 120 m n.m.. Stavenisko je prístupné z obce Bodíky po hrádzi a lesnej ceste - vzdialenosť 1,3 km. Do obce Bodíky vedie štátna cesta III/1421. Pred začiatkom výstavby bude potrebný výrub jedného stromu a kríkov. V danom území sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

### **1.1.2. Kapacita a využitie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska**

Riešeným územím prechádza lesná štrková cesta. Táto bude využívaná na dopravu stavebného materiálu. V lokalite nie je žiadna ďalšia infraštruktúra.

### **1.1.3. Kapacita a využitie stavebných objektov budovaných v rámci objektovej sústavy, opis týchto objektov pre účely zariadenia staveniska**

Počas výstavby sa dá využiť provizórne hradenie na čelách priepustov. Budovanie vývaru pod priepustom si vyžaduje zastavenie prítoku z hlavného ramena.

### **1.1.4. Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko**

Na mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete. Voda pre potreby stavby bude zabezpečená cisternou, resp. pomocou nádrží na pitnú vodu. Elektrickú energiu pre stavbu je nutné riešiť prenosnými agregátmi. Pripojenie na plyn stavba nevyžaduje. Čerpanie vody zo stavebnej jamy bude zabezpečené dieselagregátom.

### **1.1.5. Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na elektronickú telekomunikačnú sieť počas výstavby**

Zariadenie staveniska navrhujeme napojiť cez mobilnú telekomunikačnú sieť.

### **1.1.6. Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia zariadenia staveniska**

Sociálne zariadenia navrhujeme riešiť prenosnými zariadeniami. Odvodnenie stavebnej jamy bude riešené rigolmi vyspádanými do zapustenej kanalizačnej skruže v rohu stavebnej jamy. Odtiaľ sa bude dažďová voda čerpať do ramena pomocou čerpaceho dieselagregátu. Stavebná jama bude budovaná ako vodotesná iné vody v nej nepredpokladáme. Čerpacia výška je 3,0 m vzdialenosť 5,0 m, čerpané množstvo 2,0 l.s<sup>-1</sup>.

**1.1.7. Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska**

Vid' kapitola 1.1.6.

**1.2. Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich podmienok pre ich činnosť**

Predpokladaný maximálny počet pracovníkov na jednom pracovnom úseku je 6 ľudí. Vzhľadom na plošne malý rozsah stavby viacej pracovných úsekov nepredpokladáme. Sociálne zabezpečenie pre pracovníkov bude obsahovať zariadenie staveniska. Prenosné sociálne zariadenia môžu byť umiestňované v blízkosti aktuálnej výstavby.

**1.3. Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie**

Pred realizáciou bude na mieste stavby odobratá vrchná humusová vrstva, ktorá sa na záver využije ako vrchná vrstva pre zatrávňované plochy. Taktiež bude potrebný výrub jedného stromu a kríkov. Ostatné dreviny v blízkosti stavby, ktoré nebudú určené na výrub je potrebné chrániť pred poškodením výstavbou a mechanizmami.

**1.4. Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činností vyžadujúcich osobité bezpečnostné opatrenia**

Nepredpokladáme vykonávanie činností vyžadujúcich špeciálne bezpečnostné opatrenia. Je potrebné dodržiavať všetky predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce. Zhotoviteľ je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby.

**1.5. Množstvá, druhy a kategórie odpadov, vznikajúcich pri stavebných a montážnych prácach, a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov**

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby sú zaradené podľa zoznamu odpadov uvedeného v prílohe č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z a neskorších doplnení, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov s uplatnením postupu uvedeného v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky nasledovne :

Tabuľka č. 1 - Zoznam odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby

Číslo druh odpadu	Názov druh odpadu	Kategória odpadu
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 02 01	Drevo	O

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov (nakladanie s nimi)

Odpad č. 17 05 06 Výkopová zemina, kategória ostatný, vznikne pri výkopoch stavebnej jamy. Prebytočná zemina a štrk sa odvezie na skládku TKO.

Odpad č.17 02 01 Vznikne výrubom prekážajúcich pobrežných porastov. Prebytok bude odvezený na skládku.

*B. Odpady, ktoré vzniknú v priebehu užívania stavby (prevádzky)*

Prevádzkou rámového priepustu nebude vznikať žiadny odpad.

V priebehu výstavby nedôjde k neovládateľnému úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd. Stavebné práce budú prebiehať aj priamo v koryte vodných tokov a stavebný dodávateľ je povinný dbať o bezchybný technický stav používaných stavebných strojov. Stavebný dodávateľ bude mať v súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, spracovaný plán preventívnych opatrení a havarijný plán pre prípad úniku nebezpečných látok.

**1.6. Návrh riadených skládok, na ktorých by mohli byť uložené odpady vzniknuté stavebnou činnosťou**

Vzniknuté odpady budú uložené na existujúcich skládkach. Nepredpokladáme potrebu budovania nových skládok. Výkopová zemina môže byť uskladnená v rámci zariadenia staveniska.

**1.7. Návrh miesta dočasného uloženia zeminy (depónie), na ktorom sa uloží zemina zo staveniska, ktorá sa použije neskôr na spätné zásypy**

Zemina ktorá bude použitá na opätovný spätný zásyp a do násypov, bude ukladaná na vhodných miestach v blízkosti stavebnej jamy. Prebytočný výkopok a skládka zeminy bude prechodne uskladňovaná na ploche vymedzenej pre zariadenie staveniska.

**1.8. Návrh riadených skládok, na ktorých by mohli byť uložené odpady vzniknuté stavebnou a montážnou činnosťou**

Vid' kapitola 1.6.

**1.9. Návrh miesta ťaženia zeminy**

Na stavbe vznikne na začiatku nedostatok zeminy, bude potrebná jej doprava z vhodného zemníka. Navrhujeme zemník v katastri obce Gabčíkovo, ktorý je umiestnený na pravom brehu odpadového kanála pod VE Gabčíkovo. Vzdialenosť od stavby je 11,5 km. Zemina bude použitá do násypov pracovnej plošiny. Následne bude vykopaná stavebná jama a vzniknutý prebytok zeminy sa uskladní dočasne v priestoroch zariadenia staveniska. Pred dokončením stavby sa pracovná plošina odťahí a spolu z výkopkom bude prebytok zeminy uložený na skládke TKO. Voľba zemníka bude záležitosťou stavebného dodávateľa. Odporúčame použiť materiál blízky miestnym podmienkam - dunajské štrky a štrkopiesky.

### ***1.10. Požiadavky na oplotenie staveniska alebo iné opatrenia, zamedzujúce vstupu nepovolaných osôb na stavenisko***

Zariadenie staveniska bude zabezpečené proti vniknutiu nepovolaných osôb v rozsahu potrieb konkrétneho dodávateľa stavby tak, aby bola zabezpečená adekvátne ochrana jeho majetku a zároveň bezpečnosť ľudí využívajúcich priľahlé parcely a dotknuté cesty.

### ***1.11. Spôsob odborného ošetrovania porastov a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené***

Stromy v blízkosti stavebných prác, ktoré nie sú určené na výrub, budú chránené drevenými plôtkami alebo olatovaním, ktoré zabezpečia ochranu pred stavebnými strojmi a prácami v ich blízkosti.

### ***1.12. Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch budovanej stavby***

Celá výstavba bude prebiehať vo vonkajšom prostredí.

### ***1.13. Stanovenie bezpečnostných pásiem a ochranných pásiem***

Pri budovaní stavby je nutné zasiahnuť do ochranného pásma vodných tokov, čo je dané charakterom stavby. Iné ochranné pásma v lokalite nie sú, nakoľko sa tu nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Ochranné pásmo rekonštruovanej prehrádzky sa nemení.

### ***1.14. Stanovenie podmienok postupu výstavby pre prípad, že sa stavba uskutočňuje za prevádzky existujúcich alebo novo budovaných stavebných objektov***

#### ***1.14.1. Podmienky postupu výstavby***

Stavba nemá vplyv na iné budované alebo existujúce objekty. Výstavba bude prebiehať v nasledovných etapách :

1. Príprava staveniska - odstránenie kríkov a stromu, prípadne humusu. Orezanie a skrátenie konárov stromov, ktoré by mohli byť prekážkou pri výstavbe. Stromy, ktoré ostanú zachované a nachádzajú sa v blízkosti staveniska, budú chránené olatovaním.
2. Odstránenie koruny prehrádzky na úroveň pracovnej plošiny.
3. Vybudovanie pracovnej plošiny pre stavebnú jamu.
4. Utesnenie podlažia injektážou.
5. Zabaranenie štetovnicovej steny.
6. Vykopanie stavebnej jamy.
7. Výstavba priepustu v stavebnej jame.

8. Odstránenie štetovnic, dokončenie terénnych úprav

- odťaženie pracovnej plošiny
- balvanitý sklz a vývar pod priepustom
- lesná cesta a opevnenie brehov
- prístupové rampy k vodnej hladine

**1.14.2. Koordinácia výstavby s prevádzkou existujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov**

Charakter výstavby nemá obmedzenie existujúcich stavebných objektov.

**1.14.3. Požiadavka na ochranu prevádzkových častí**

Stavba nebude v priamom styku s inými prevádzkovými časťami, ktoré by mohli byť výstavbou ohrozené.

**1.14.4. Požiadavky na obmedzenie prevádzky**

Pri výstavbe nedôjde k obmedzeniu prevádzky iných objektov z titulu budovania priepustu. Pri výstavbe treba zohľadniť prevádzkový poriadok vodného diela Gabčíkovo, najmä čo sa týka napúšťania ramennej sústavy. Začiatkom leta môžu byť naplánovaná umelé záplavy, tieto ale nedosiahnu korunu štetovnicovej steny. V prípade mimoriadnej povodni na Dunaji môže dôjsť k zaplaveniu celého inundačného územia čo by mal zohľadniť povodňový plán. Takáto udalosť vzhľadom na predpovednú službu SHMÚ bude známa min. 1 deň dopredu.

**1.14.5. Požiadavky na ochranu budovaných častí stavby**

Výstavba objektu nevyžaduje zvláštnu ochranu. Zariadenie staveniska a voľne prístupné objekty navrhujeme zabezpečiť proti vstupu nepovolaných osôb a krádeži.

Pre prípad povodne je zhotoviteľ povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby. Bude v záujme stavebného dodávateľa sledovať vodný stav na Dunaji ako aj hydrometeorologické predpovede SHMÚ.

**1.14.6. Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane poskytnutia prvej pomoci**

Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky zásady bezpečnosti a platné predpisy a to najmä predpisy a zásady vyplývajúce z vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach, pokyny BOZP vo vodohospodárskych objektoch, smernica č. 46/Zb., o hygienických požiadavkách na prostredie (zv. 39/78). Otvorené ryhy a stavebné jamy je potrebné zabezpečiť zábradlím a v noci ryhu riadne vyznačiť. Zároveň je nutné zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe.

#### **1.14.7. Povinnosť oboznámiť pracovníkov zúčastnených na výstavbe s bezpečnostnými prevádzkovými a protipožiarными pravidlami platnými v prevádzkovaných stavebných objektoch a prevádzkových súboroch**

Pracovníci, zúčastňujúci sa na výstavbe musia byť preukázateľne oboznámení s bezpečnostnými normami a predpismi a musia ich bezpodmienečne dodržiavať. Dôraz na bezpečnosť kladieme najmä pri pohybe pozdĺž stavebnej jamy, v blízkosti pracujúcich ťažkých mechanizmov.

Pracovníci vykonávajúci stavebné práce musia byť preukázateľne poučení a zaškolení o bezpečnosti práce a musia používať ochranné pracovné a bezpečnostné pomôcky. Postup stavebných prác musí riadiť osoba s odborným kurzom o bezpečnosti práce.

Všetci pracovníci musia byť riadne zaškolení a zoznámení so zariadením v prevádzke, kompletnou technológiou a povinnosťami v prípade havárie, vrátane poskytnutia prvej pomoci postihnutým osobám. Za prevádzky musí obsluha dodržiavať všetky nariadenia a príkazy vedúcich pracovníkov, príslušné vyhlášky a STN.

#### **1.14.8. Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby**

Navrhované objekty neobsahujú horľavý materiál – nebezpečenstvo požiaru nehrozí. Stavba neobsahuje technologické zariadenia s napojením na elektrickú energiu alebo plyn.

#### **1.14.9. Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na priľahlých verejných chodníkoch k stavenisku**

Dopravné a iné stroje sa musia pred výjazdom na komunikácie riadne očistiť od nečistôt, aby neznečisťovali okolie. V prípade akéhokoľvek znečistenia štátnych a miestnych komunikácií je potrebné toto znečistenie odstrániť v najkratšom možnom čase. V čase sucha a veterného počasia je potrebné podľa potreby kropiť plochy, ktoré by mohli byť zdrojom prachu.

### **1.15. Projekt organizácie dopravy**

#### **1.15.1. Dopravné trasy pre stavebné a dopravné mechanizmy a pre prepravu rozhodujúcich dodávok a materiálov**

Stavenisko je prístupné z lesnej cesty, ktorá vedie z obce Bodíky, kde je napojenie na štátnu cestu III/1416 a III/1421.

#### **1.15.2. Dopravné trasy pre prepravu výkopu, odpadov a nepotrebných materiálov zo stavby**

Platia rovnaké prístupové cesty ako v kap. 1.14.1.



#### **1.15.3. Úpravy dopravných trás, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia**

Výstavba sa dotkne miestnych komunikácií a štátnej cesty III/1416 a to dopravou stavebného materiálu a obmedzením dopravy v blízkosti staveniska. Na komunikáciách, na ktoré bude výjazd vozidiel stavby od staveniska, navrhujeme umiestniť v oboch smeroch dopravnú značku **101 Nebezpečenstvo** s dodatkovou tabuľou **509 Spresňujúce informácie** s textom "Výjazd vozidiel stavby".

Výstavba neobmedzí dopravu na štátnej ceste alebo na hrádzi. K obmedzeniu dopravy dôjde na lesnej ceste, ktorá bude počas výstavby úplne uzavretá - dopravná značka **231 Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá + 701 Zábrana na označenie uzávierky**. Táto cesta nie je ani štandardne otvorená pre verejnosť a je vybavená rampou. V prípade potreby je obchádzka uzavretej časti cesty možná z obce Bodíky v dvoch smeroch.

Pre úplnosť a ďalšie detaily viď Situáciu POV a dopravného značenia – príloha F.2.

#### **1.15.4. Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska, opatrenia na ochranu chodcov**

Počas výstavby bude lesná cesta v mieste staveniska neprejazdná. Prístup k Dunaju je možný dvoma obchádzkami. Od severu popri Šulianskom jazere a z juhu cez brod na Bodíckom ramene v línii prehrádzok E1 - E2 - E3. Trasy sú vyznačené v prílohe F.2.

#### **1.15.5. Požiadavky na vybavenie povolení na osobitné využívanie verejných komunikácií**

Výstavba sa verejných komunikácií priamo nedotkne. Týka sa len lesnej cesty, ktorá je pre verejnosť uzavretá.

#### **1.15.6. Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia**

Výstavba sa dotkne lesnej cesty v zvýšenej doprave v obci Bodíky. Podrobnosti ohľadne dopravného značenia sú uvedené v kapitole č. 1.15.3.

#### **1.15.7. Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných a stavebných mechanizmov zo staveniska**

Platí popis uvedený v stati 1.14.9.

#### **1.16. Podmienky na uskutočnenie výstavby**

Pozemkové majetkovo-právne vysporiadanie bude ukončené podľa rozhodnutia úradu. Pred začatím výstavby je nevyhnutné vytýčenie stavby.

Zhotoviteľ zaistí nevyhnutný dohľad nad vykonávaním prác na dobu potrebnú pre správne zhotovenie stavby podľa platného realizačného projektu a v rozsahu podľa zmluvy o dielo. Poverený zástupca zhotoviteľa schválený objednávatelom sa musí plne venovať dohľadu nad vykonávaním prác a ich riadením. Zhotoviteľ

prác na stavenisku musí v súvislosti s vykonaním, odovzdávaním prác a odstraňovaním nedostatkov zamestnať na stavbe:

- len takých riadiacich pracovníkov a technikov, ktorí majú dostatočnú kvalifikáciu, prax a sú schopní riadiť a kontrolovať vykonávanie prác a preukazujú dostatočnú znalosť zmluvy o dielo,
- len také kvalifikované a vyučené (prípadne nevyučené) pracovné sily, ktoré sú potrebné pre riadne a včasné splnenie záväzkov zhotoviteľa podľa Zmluvy o dielo.

Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi kompletný projekt pre realizáciu stavby, údaje o geologických, hydrologických podmienkach podlažia, inžinierskych sieťach a o ostatných dôležitých okolnostiach, ktoré má k dispozícii. Zhotoviteľ je zodpovedný za svoj vlastný výklad poskytnutých informácií a je povinný si prehliadnuť a preveriť stavenisko a jeho okolie pred začatím stavby.

Do diela budú zabudované iba nové materiály, kvalitatívne prvej akostnej triedy a s platnou certifikáciou pre Slovenskú republiku. Zhotoviteľ je povinný pri odovzdávaní diela odovzdať objednávateľovi certifikáty o zhode výrobkov v zmysle Zákona č. 134/2004 Zb. z.

Dodávka a montáž bude vykonaná podľa platných predpisov v Slovenskej republike ku dňu začatia realizácie stavby.

Zhotoviteľ preberá plnú zodpovednosť za bezpečnosť všetkých pracovných postupov a metód na stavenisku s tým, že nie je zodpovedný za dokumentáciu, ktorú sám nevypracoval. V prípade, ak zhotoviteľ vypracuje alebo inak obstará dokumentáciu, je plne zodpovedný za jej správnosť.

Zhotoviteľ je zodpovedný za straty alebo škody na majetku, zranenia osôb alebo ich usmrtenie, ktoré môžu nastať počas vykonávania prác. Taktiež je zodpovedný za:

- presné vytýčenie všetkých objektov stavby vo vzťahu k základným smerovým a výškovým pevným bodom stavby odovzdaným písomnou formou objednávateľom,
- správnosť polohy výšok, rozmerov a umiestnenia všetkých objektov stavby,
- zabezpečenie všetkých potrebných prístrojov, zariadení, pomôcok, materiálov a pracovníkov.

Zhotoviteľ musí počas vykonania prác a odstraňovania nedostatkov zaistiť:

- bezpečnosť všetkých osôb oprávnených byť na stavenisku a vykonávať práce,
- udržiavať na vlastné náklady všetky svetlá, svetelné signály, zvodidlá, zábradlia a stráženie vtedy a tam, kde je to nevyhnutné alebo ak to požaduje objednávateľ,
- uskutočniť všetky účelné opatrenia pre ochranu životného prostredia na stavenisku i mimo neho, aby sa zamedzilo škodám alebo nepriaznivým účinkom dotýkajúcich sa osôb a majetku.

Zhotoviteľ je povinný rokovať vo všetkých záležitostiach vrátane vydávania pokynov a vykonávania prác v zhode s:

- právnym poriadkom, vyhláškami alebo štatútmi obecného úradu,
- predpismi, nariadeniami, pravidlami a poriadkami všetkých štátnych a miestnych orgánov.

Pokiaľ vznikne objednávateľovi majetková škoda spôsobená neplnením si vyššie uvedených povinností, je zhotoviteľ povinný ju nahradiť.

Zhotoviteľ je povinný všetkými dostupnými prostriedkami brániť vzniku škôd, nehôd a znevýhodneniam účastníkov dopravy, ktoré by mohli vzniknúť dopravou zhotoviteľa. Premiestňovanie a udržiavanie dočasného dopravného značenia v súvislosti s priebehom prác obstará zhotoviteľ.

Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný udržiavať stavenisko v primeranom stave, bez zbytočných prekážok a musí všetky stavebné zariadenia, prípadne prebytočný materiál, uskladniť alebo odstrániť. Taktiež musí odstrániť všetky odpady a dočasné konštrukcie, ktoré už nebude potrebovať.

V čase vykonávania prác je potrebné umožniť prístup k jednotlivým častiam staveniska stavebnému dozoru. Zhotoviteľ musí umožniť skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá sa dostane stavebným postupom mimo dohľad stavebného dozoru. Objednávateľ a stavebný dozor je oprávnený kontrolovať materiály, ktoré budú súčasťou diela. Kontroly a skúšky stavebného dozoru nezbavujú zhotoviteľa zodpovednosti podľa Zmluvy o diele.

Dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby spolu s geodetickým zameraním polohy skutkového stavu zhotoveného diela obstaráva zhotoviteľ.

Rozsah trvalého záberu vrátane dotknutých parciel je zrejímý zo situačných príloh. Dočasné užívanie pozemku pre stavbu bude počas výstavby. V rámci dočasného záberu bude umiestnené zariadenie staveniska, stavebné jamy / ryhy, prechodné skládky zemín. Pozemok pre zariadenie staveniska bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Predpokladané termíny začatia a dokončenia:

- Začiatok výstavby : podľa finančných prostriedkov investora
- Predpokladaná dĺžka výstavby : 4 mesiace

#### **1.17. Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby**

Komplexné vyskúšanie jednotlivých častí je možné až po dokončení rekonštrukcie.

#### **1.18. Požiadavky na skúšobnú a trvalú prevádzku**

Požiadavky na skúšobnú, resp. trvalú prevádzku budú stanovené v súlade s platným prevádzkovým poriadkom.

#### **1.19. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

Plánom BOZP sa bude podrobnejšie zaoberať samostatný dokument zhotoviteľa.